

Karten einstecken

Staubschutzabdeckung nach links schieben, Karte in Slot 1 / 2 einschieben

Karten auswerfen

Karte auswerfen

Fehleranzeigen im Display/auswerfen Karte mit bestätigen

VU-Daten downloaden

- Staubschutzabdeckung nach links schieben, Download-Kabel/DAKO-Key in die Buchse stecken
- Mit DAKO-TachoScan/DAKO-Key den Download starten.
- Im Display wird der Aktivitätsstatus angezeigt. Nach Beendigung Kabel/Key entfernen.



Karten einlegen

lang=öffnen, Fahrerkarte einschieben

lang=öffnen, Firmenkarte einschieben

Karten auswerfen

lang=Karte auswerfen

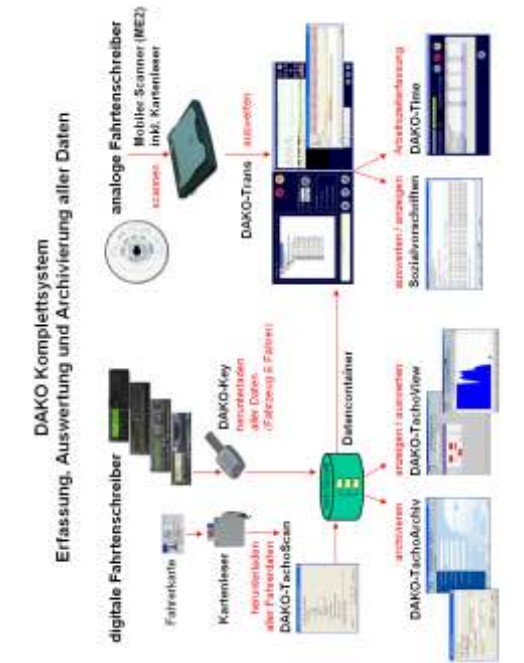
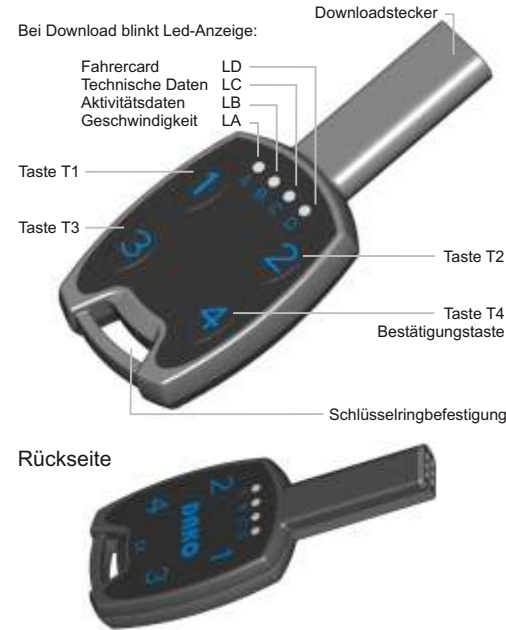
Fehleranzeigen im Display/Karte auswerfen mit bestätigen

VU-Daten downloaden

- Staubschutzabdeckung anheben, Download-Kabel/DAKO-Key in die Buchse stecken
- Mit DAKO-TachoScan/DAKO-Key den Download starten.
- Im Display wird der Aktivitätsstatus angezeigt. Nach Beendigung Kabel/Key entfernen.

Vorderseite mit Tasten

Bei Download blinkt Led-Anzeige:



Karten einlegen

Fahrerkarte in Slot 1 einschieben
Firmenkarte in Slot 2 einschieben

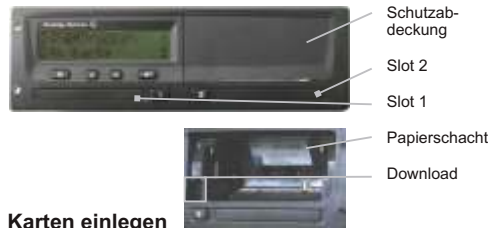
Karten auswerfen

Karte auswerfen

Fehleranzeigen im Display/auswerfen Karte mit bestätigen

VU-Daten downloaden

- Staubschutzabdeckung an rechter Seite eindrücken, nach rechts aufklappen, Download-Kabel/DAKO-Key in die Buchse stecken
- Mit DAKO-TachoScan/DAKO-Key den Download starten.
- Im Display wird der Aktivitätsstatus angezeigt. Nach Beendigung Kabel/Key entfernen.



Karten einlegen

lang=öffnen, Fahrerkarte einschieben

lang=öffnen, Firmenkarte einschieben

Karten auswerfen

Karte auswerfen
Fehleranzeigen im Display/auswerfen Karte mit bestätigen

VU-Daten downloaden

- Staubschutzabdeckung oben leicht andrücken und komplett herausziehen, Download-Kabel/DAKO-Key in die Buchse stecken
- Mit DAKO-TachoScan/DAKO-Key den Download starten.
- Im Display wird der Aktivitätsstatus angezeigt. Nach Beendigung Kabel/Key entfernen.

DAKO-Time - Arbeitszeitnachweis

- Übernahme der digitalen und analogen Tachographen-Daten aus DAKO-Trans in 3s
- Arbeitszeitnachweis ohne großen Aufwand
- Pro Fahrer ein getrennter Datenordner an verschiedenen Standorten bearbeitbar
- Erfassung aller relevanten Zeiten für Fahrer und Fahrzeug
- Zusammenführung mehrerer Fuhrparkdaten
- Auswertungszeitraum frei wählbar
- Arbeitszeitsplittung in verschiedene Lohngruppen
- Zu- und Abschläge (%) beliebig wählbar
- Schnittstelle Datenausgabe für Lohnbuchhaltung

DAKO-Trans - Sozialvorschriften

- Automatische Auswertung der Sozialvorschriften nach EU-VO (EWG) Nr. 3820/85 und 3821/85
- Fahrtunterberechnung nach 4,5h für mind. 45 min (teilbar in mind. 15 min, danach mind. 30 min)
 - Tägliche Lenkzeit 9h (2 x wöchentlich 10h)
 - Tägliche Ruhezeit innerhalb 24h = mind. 11h oder Splitting in mind. 3h und mind. 9h oder 3 x wöchentlich sind 11h auf 9h reduzierbar
 - Wöchentliche Lenkzeit: max. 56h
 - Wöchentliche Ruhezeit: mind. 45h
 - Tägliche Ruhezeit 2 Fahrer: nach 30h mind. 9h
 - Gesamtlenkzeit über 2 Wochen: max. 90h
 - Wochenruhezeit beginnt spätestens nach 6 x 24h

Die Fahrercard/VehicleUnit können direkt ausgelesen werden. Die mit DAKO-Key oder Pocket-PC (PDA) erfassten Daten können eingelesen und angezeigt werden (Download-Container).

- Tabelle **Gesamtübersicht:**
Summe Lenk-, Einsatz-, Ruhezeit und Lenkzeitunterbrechung (LZU)
- Tabelle **Tagesübersicht:**
Lenk-, Einsatz-, Ruhezeit und LZU
- Grobverstoßanzeige Sozialvorschriften (24 h)
- Geschwindigkeitsanzeige letzte 1440 min mit Balken Anpassung über mehrere Tage
- Sekundengenaue Geschwindigkeitsanzeige Streckung 2 - 12 min
- 5 Geschwindigkeitsspitzen in der Druckausgabe
- 10 Geschwindigkeitsspitzen innerhalb 24 Fahrstunden und letzte 5 min

Unfallbegutachtung mit Geschwindigkeitsdiagramm: LKW-Fahrer hat sein Fahrzeug voll abgebremst^① wenige Sekunden danach das Fahrzeug an das Stauende herangefahren und wurde dann durch ein auf-fahrendes Fahrzeug in das Stauende geschoben.^②












Spätestens 4 Wochen vor Einsatz der digitalen Fahrtenschreiber










Antragstellung *

| | Firmenkarte | Fahrerkarte |
|-------------------|--|---|
| Inhaber | Unternehmen | personengebunden nicht übertragbar |
| Unterlagen | Name, Anschrift und Sitz des Unternehmens Gewerbeanmeldung Personalalausweis Führerschein Passbild | Personalausweis Führerschein Passbild |
| Kosten | ca. 30 - 42 € | ca. 35 € |
| Gültigkeit | 5 Jahre | 5 Jahre |
| Berechtigung | Auslesen aller Daten | nur Ausdrucken |
| Pflicht | Archivierungspflicht (2 Jahre) Fahrerkarte - alle 28 Tage Kontrollgerät - alle 92 Tage | |
| Erneuerung | neuer Antrag 14 Tage vor Gültigkeitsende | neuer Antrag 14 Tage vor Gültigkeitsende |
| Diebstahl/Verlust | mit Diebstahlanzeige innerhalb von 7 Tagen neu beantragen | mit Diebstahlanzeige innerhalb von 7 Tagen neu beantragen |

* Ausführliche Informationen dazu unter: www.fahrercard.de

- 1. DAKO-Key in Downloadbuchse stecken**
(LA und LD blinken), Kontroll-, Werkstatt- oder Unternehmenskarte steckt in Slot 2
- 2. T4 kurz drücken**, warten bis alle Leds aus sind (leuchten 4 Leds = höchste Datendownloadrate)
- 3. Daten-Downloadauswahl treffen**
Auswahl Taste/n kurz drücken für:
T1 = Geschwindigkeiten und 2 Tage Aktivitätsdaten (LA+LB leuchten)
T2 = 8 Tage Aktivitätsdaten (LB leuchtet)
T3 = 92 Tage Aktivitätsdaten (LB leuchtet)
T4 = Fahrercarddaten-Download (LD leuchtet)
T1+T2 = Technische Daten/Fehler/Ereignisse (LC leuchtet)
T3+T4 = Komplettdownload (LA+LB+LC leuchten)
Mehrfachauswahl z.B. **T3, anschließend T1+T2, nachfolgend T1** entspricht 92 Tage, Techn. Daten /Fehler/Ereignisse und Geschwindigkeiten
- 4. T4 ca. 3 Sekunden gedrückt halten bis alle Leds aus sind**, Download läuft, Led(s) blinkt(en)
- 5. Alle Leds leuchten - Downloadende "OK"**
alle Leds blinken - Download fehlerhaft
- 6. DAKO-Key abziehen**

- Papier einlegen**
- Klappe Druckerschacht öffnen
 - Papierrolle, Rollenende nach oben vorn einlegen
 - Klappe schließen
- Fahrzeugeinheit-/Fahrercard-Daten drucken**
- Tasten für Menübedienung
- 
- Vorwärts Rückwärts Abbrechen Bestätigen
- Im Display über die Wahl-tasten wählen.
Die getroffene Auswahl immer mit  bestätigen.
- Druckmenü = Ausdruck
- 24h  ? VU-Daten 24h (+ Datum wählen)
 24h  ? Fahrercarddaten (+ Datum wählen)
 >>  ? Geschwindigkeiten
 T0  ? Technische Daten
 !X  ? Fehler und Ereignisse VU
 !X  ? Fehler und Ereignisse Fahrercard
- Drucken mit  bestätigen

- Papier einlegen**
- Staubschutzabdeckung nach links schieben
 - Druckerschacht (an Vertiefungen) herausziehen
 - Gitter nach oben klappen
 - Papierrolle mit Rollenende nach von einlegen
 - Gitter auf die Rolle klappen
 - Druckerschacht einsetzen.
- Fahrzeugeinheit-/Fahrercard-Daten drucken**
- Staubschutzabdeckung ist links
Tasten für Menübedienung:
- 
- Vorwärts Rückwärts Bestätigen
- Im Display über die Wahl-tasten wählen.
Die getroffene Auswahl immer mit  bestätigen.
- Druckmenü:
- 24h  ? VU-Daten 24h (+ Datum wählen)
 24h  ? Fahrercarddaten (+ Datum wählen)
 >>  ? Geschwindigkeiten
 T0  ? Technische Daten
 !X  ? Fehler und Ereignisse VU
 !X  ? Fehler und Ereignisse Fahrercard
- Drucken mit  bestätigen

Die große Menge der digitalen Daten birgt die Gefahr, dass Daten nicht oder nicht rechtzeitig wiedergefunden werden. Des Weiteren geben die Datenschutzzrichtlinien maximale Aufbewahrungsfristen für personengebundene Daten vor.

Recherchemöglichkeit über alle VU-Container:

- Fahrernamen
- Kfz-Kennzeichen
- Speditionen
- Bearbeiter
- Bearbeitungszeitraum

Das DAKO-TachoArchiv enthält Gültigkeits- und Löschdatum.

Splitting: Aufbereitung der Daten zur Endarchivierung auf CD-ROM/DVD.



DAKO EDV-Ingenieur- und Systemhaus GmbH
 Ernst-Haeckel-Platz 5/6, 07745 Jena
 Tel. 0 36 41 / 59 98 - 0 Fax 0 36 41 / 59 98 - 20
 DAKO@dako.de, www.dako.de, www.fahrercard.de


EG-Kontrollgerät (Tachograph) des Fahrzeuges vor Auslieferungstermin, über autorisierte Werkstatt, kalibrieren und einstellen lassen.
 Wichtige Eintragungen:

- Amtl. Kennzeichen
- Technische Parameter (z.B. Reifenumfang)










Achtung: Nach Auslieferung darf das Fahrzeug nur mit gültiger Fahrerkarte bewegt werden!










DAKO-Trans

Linearisierte Darstellung der Schaublätter mit automatischer Berechnung und Übernahme der Lenk-Einsatz-, Ruhezeiten und Lenkzeitunterbrechungen, Farbballkendarstellung des Lenkzeitaufschriebes, Kurzauswertung mit Grobverstoßanzeige und Zeitstrahl sowie Geschwindigkeits- und Wegstreckenauswertung.



Universelle Einlesetechnologie und gemischte Auswertung von Schaublättern, Fahrerkarten, Tachographenausdrucken und Download-Containern, umfangreiche Ausgabemöglichkeiten und universelle Schnittstellen stehen zur Verfügung.

- Papier einlegen**
- Schutzabdeckung oben leicht andrücken
 - Deckel entfernen
 - Papierrolle mit Rollenende nach unten und vorn einlegen
 - Druckerklappe wieder einsetzen
- Fahrzeugeinheit-/Fahrercard-Daten drucken**
- Tasten für Menübedienung
- 
- Vorwärts Rückwärts Abbrechen Bestätigen
- Im Display über die Wahl-tasten wählen.
Die getroffene Auswahl immer mit  bestätigen.
- Druckmenü = Ausdruck
- 24h  ? VU-Daten 24h (+ Datum wählen)
 24h  ? Fahrercarddaten (+ Datum wählen)
 >>  ? Geschwindigkeiten
 T0  ? Technische Daten
 !X  ? Fehler und Ereignisse VU
 !X  ? Fehler und Ereignisse Fahrercard
- Drucken mit  bestätigen

- Papier einlegen**
- auf Knopf drücken, Papierhalterung springt heraus
 - Papierhalterung bis Anschlag heraus ziehen
 - Papierrolle mit Rollenende nach vorn und oben einlegen
 - Papierhalterung wieder zurück schieben.
- Fahrzeugeinheit-/Fahrercard-Daten drucken**
- Tasten für Menübedienung
- 
- Vorwärts Rückwärts Abbrechen Bestätigen
- Im Display über die Wahl-tasten wählen.
Die getroffene Auswahl immer mit  bestätigen.
- Druckmenü = Ausdruck
- 24h  ? VU-Daten 24h (+ Datum wählen)
 24h  ? Fahrercarddaten (+ Datum wählen)
 >>  ? Geschwindigkeiten
 T0  ? Technische Daten
 !X  ? Fehler und Ereignisse VU
 !X  ? Fehler und Ereignisse Fahrercard
- Drucken mit  bestätigen